

Croisière sur le Danube

Walter m'a demandé d'écrire quelques mots sur notre voyage. Ils sont destinés surtout à celles et ceux qui non pas pu venir : nos meilleurs vœux de rétablissement à Arlette forfait de dernière minute.

Le départ a été quelque peu mouvementé. En effet Michèle Dejoux, sans doute pour jauger notre capacité d'adaptation, a choisi le jour où la SNCF et les taxis étaient en grève ! Tout le monde était au rendez-vous et à l'heure.

Après 2 heures de car de Munich à Deggendorf et une arrivée près du bateau non prévue par le GPS du car nous embarquons sur le SOLARIS (petit bateau comparé à ceux que nous croiserons sur le Danube). Ce court trajet nous a permis de constater que l'Allemagne à pris le virage de l'énergie renouvelable : le long de l'autoroute nous voyons de nombreux champs de panneaux solaires. Ils sont aussi sur les toits de nombreux bâtiments.

Dès l'embarquement notre secrétaire –chef de groupe désigné a dû négocier afin d'obtenir que nous puissions changer de place aux repas et non pas garder la même place tout au long de la croisière. Tout cela parce que la cuisine propose un choix de 2 plats et de 2 desserts au dîner dont l'option est déterminée à chaque table au petit déjeuner. Mais à l'heure du repas si tout le monde a changé de place et a oublié ce qu'il a choisi le matin c'est le bazar ! Finalement nous devons garder la même table pour la journée mais pourrons en changer le lendemain : voilà un délégué syndical avec des propositions constructives. Merci Gigi.

Colette, notre guide, est très sympa et dynamique. Deux guides locaux à Linz et à Vienne ont conquis le groupe.

La plus grande partie de la navigation se passe en Autriche.

A Linz la guide nous apprend que l'Autriche à la fin de guerre a bénéficié du plan Marshall alors que nous pensions que celui-ci était réservé aux alliés. Mais le gouvernement autrichiens a prétendu que le pays avait été annexé de force par l'Allemagne ce qui est faux puisque en 1938 lors de l'Anschluss la population avait ratifié sans réserve ce traité à 99% !

On sent que ce pays assume difficilement cette période.

Plus nous allons vers l'aval plus le fleuve long de 2850km s'élargit et devient majestueux. Il coule paisiblement comme la Seine mais il peut devenir furieux si la fonte des neiges se conjugue avec de fortes pluies. Alors son niveau peut monter de plus de 10 mètres comme en juin 2013. Ses berges sont très boisées et aux abords des villes et des villages protégées par des digues.

Nous naviguons à 18 Km/heure. Nous passons de nombreuses écluses dont la plus importante affichera une dénivelée de 20m. Nous croisons peu de péniches mais de nombreux bateaux de croisière plus grands et plus luxueux que le nôtre.

Plusieurs de nos compagnes ont fait une chute lors des visites mais sans gravité heureusement.

Au cours du séjour Albert nous a proposé d'organiser notre prochain voyage la dernière semaine de mai ou la première de juin en 2015 dans la région d'Angers fort de son expérience réussie cette année avec un groupe d'américains. A priori l'assistance a été d'accord. Il adressera à tous en temps utile le coût et le programme.

Lors du dîner du Commandant en fin de séjour nous avons fêté l'anniversaire de Chantal.

Au total séjour sympa accompagné par le beau temps.

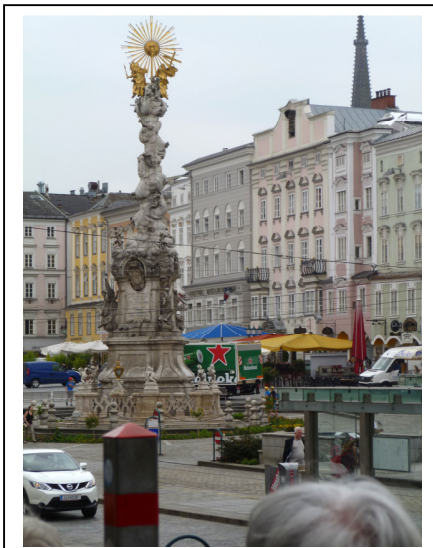
Quelques photos suivent



Degendorf: Tous prêts pour le départ



La ville de Linz sous nos pieds



Linz sa place centrale



Et sa cathédrale



L'Abbaye de Melk



Et ses riches salles intérieures



Vienne et sa cathédrale



Le monument à la peste



Le palais impérial



Schönbrunn, la Gloriette



Bratislava



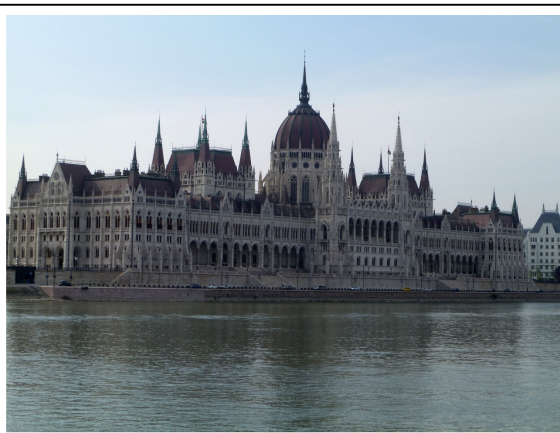
Le théâtre



Gilbert à la table du Commandant



L'île flottante prête à être servie



Budapest le Parlement



Le Palais vu du bateau



Le Turul oiseau mythologique Hongrois



Le Bastion des pêcheurs



La cathédrale St Etienne



Et son Chœur



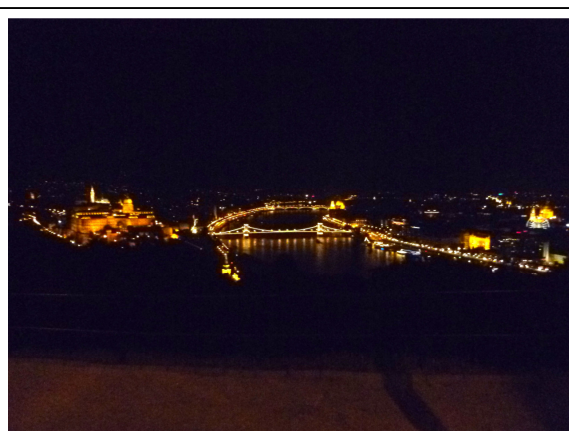
Le Danube



Sur le bastion



Soirée dégustation en cave



Budapest de nuit